



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**MOST (CZ)  
9-11/06/2006**

## ENTRY LIST

### Division 1

1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Damien Payart (F) PVP-FPE; 4. Thomas Johansson (S) Anderson-Rotax; 5. Per-Olov Ogeborn (S) PVP-Rotax; 6. Graham Barker (GB) Anderson-Rotax; 7. Malcolm Crowe (GB) Anderson-Rotax; 8. Gavin Bennett (GB) Anderson-Rotax; 12. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha; 13. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE; 14. Monica Strath (S) Anderson-Rotax; 16. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax; 17. Steve White (GB) PVP-Rotax; 18. Phil Featherstone (GB) Raider-Rotax; 19. Jürgen Reinke (D) PVP-Yamaha; 21. Ulli Sieker (D) USP-Yamaha; 23. David Maxim (GB) PVP-FPE; 24. Steve Edwards (GB) PVP-FPE; 25. John Moore (GB) PVP-Rotax; 34. Robert Chilcott (GB) Anderson-Rotax; 37. Frédéric Le Picault (F) PVP-FPE; 38. Wilfried Meyer-Wolff (D) PVP-Yamaha; 40. Mane Vignjevic (F) EMA-PVP; 41. Ib Petersen (DK) PVP-Rotax; 44. Michael Sadurski (D) PVP-BRC; 45. Mirko Krause (D) PVP-FPE; 46. Willi Pfeiffer (D) PVP-Yamaha; 47. Peter Kruse (D) USP-BRC; 50. Börje Gustafsson (S) PVP-Rotax; 51. Stefan Malm (S) PVP-FPE; 52. Carl Hulme (GB) Anderson-Rotax; 53. Alain Rebus (F) PVP-FPE; 57. Christian Hennig (D) APG-Rotax; 59. Robin Nilsson (S) PVP-Rotax; 62. Stefan Frinken (D) Anderson-Yamaha; 64. Dennis Scherman (S) Scherman-PVP; 65. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax; 68. Michael Wärn (S) PVP-Yamaha; 71. Mark Ellis (GB) Mercury-Rotax; 72. Jörg Bernhard (D) PVP-PVP; 80. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax; 82. Roland Bischoff (D) USP-Yamaha; 83. J.R. Osborne (USA) Stockman-BRC; 85. Gary Parkes (GB) PVP-Rotax; 87. Olaf Dau (D) PVP-BRC; 88. Martin Knauder (D) PVP-Yamaha; 91. Lennart Landström (S) Anderson-Rotax; 93. Markus Nyberg (S) PVP-Rotax

### Division 2

104. Derek Charlton (GB) Anderson-Honda; 106. Guido Kleinemeyer (D) PVP-Gas Gas; 108. Gavin Bennett (GB) Anderson-Honda; 109. Adam Smith (GB) Anderson-Honda; 110. Martin Erik Gjertsen (N) PVP-Honda; 114. Marcel Gorissen (NL) APG-Rotax; 116. Michal Bartak (CZ) MS-TM; 117. Lumir Vazsili (CZ) MS-TM; 118. David Harvey (GB) Anderson-Rotax; 121. Simon Holloway (GB) Anderson-Honda; 124. Thomas Marggraf (D) Anderson-Gas Gas; 127. Frank Van Bokhoven (NL) Viper-Rotax; 128. Richard Blom (NL) Viper-Rotax; 129. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas; 130. Perry Grondstra (NL) Viper-Rotax; 131. Marcel Maasmann (NL) APG-Rotax; 132. Manfred Schmidt (D) PVP-Gas Gas; 135. Michael Jennison (N) PVP-Honda; 145. Fred Ruden (D) PVP-Gas Gas; 150. Wolfgang Fritz (D) PVP-Gas Gas; 151. David Pickel (D) PVP-Gas Gas; 152. Helmut Dutz (D) PVP-Gas Gas; 176. Rune Vold (N) Dino-Rotax

## PRESENTATION

### 71 Superkarts in Most !

After the first round held at Hockenheim in April with 60 drivers, the 2006 CIK-FIA European Superkart Championship will be hosted by Most in the Czech Republic on 9, 10 and 11 June 2006. The Czech event will be divided in two, with 48 competitors in the top category, Division 1, and 23 drivers in Division 2, the category of Superkarts powered by single-cylinder engines. Whereas Division 1 will have the second of its three rounds scheduled for 2006 (the final will be held at Assen in the Netherlands on 13 August), Most will be the only European event for Division 2.

In Division 1, Graham Barker and Damien Payart will continue the duel they began in Hockenheim, which they both left with a win and a second place apiece. They are therefore arriving at Most as joint first with 45 points each. The title holder, John Riley, is determined to make a recovery after the spin and the engine troubles he suffered at the first round. He had nonetheless managed to limit the damage in Germany but will try everything in Most to finish ahead of Payart and Barker in order to keep his chances alive in the chase for the European title. For the first time since the European Championship was revived in 2002, there will be a driver from another continent, a competitor who will even bring a triple touch of exoticism in the event because the driver concerned (J.R. Osborne) is American, his chassis (a Stockman) is from Australia and his engine (a BRC) is Canadian! Osborne, who is used to playing leading parts in American Superkart races, could very well be a spoilsport for the best European drivers. The highest ranking outsiders are also Britain's Malcolm Crowe and Steve Edwards, Sweden's Thomas Johansson, Stefan Malm and Per-Olov Ogeborn, or Germany's Martin Knauder and Michael Sadurski.

In Division 2, the German Guido Kleinemeyer and the Briton Gavin Bennett are tipped favourites, and in Most the latter will even take a gamble on racing in both Divisions! Other conspicuous drivers in Division 2 will be the former World Champion Perry Grondstra, the Dutchman Marcel Maasmann, the Czech Michal Bartak, the Norwegian Erik Martin Gjertsen and the German Wolfgang Fritz.

The results of the event will be published live on the CIK-FIA website: [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). Friday will be dedicated to free practice and the first qualifying practice. The final qualifying practice and Races 1 of Division 1 and of Division 2 are scheduled for Saturday. And on Sunday morning each Division will have its second race.



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

**SUPERKART**

**MOST (CZ)  
9-11/06/2006**

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

## ENGAGÉS

### Division 1

1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Damien Payart (F) PVP-FPE; 4. Thomas Johansson (S) Anderson-Rotax; 5. Per-Olov Ogeborn (S) PVP-Rotax; 6. Graham Barker (GB) Anderson-Rotax; 7. Malcolm Crowe (GB) Anderson-Rotax; 8. Gavin Bennett (GB) Anderson-Rotax; 12. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha; 13. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE; 14. Monica Strath (S) Anderson-Rotax; 16. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax; 17. Steve White (GB) PVP-Rotax; 18. Phil Featherstone (GB) Raider-Rotax; 19. Jürgen Reinke (D) PVP-Yamaha; 21. Ulli Sieker (D) USP-Yamaha; 23. David Maxim (GB) PVP-FPE; 24. Steve Edwards (GB) PVP-FPE; 25. John Moore (GB) PVP-Rotax; 34. Robert Chilcott (GB) Anderson-Rotax; 37. Frédéric Le Picault (F) PVP-FPE; 38. Wilfried Meyer-Wolff (D) PVP-Yamaha; 40. Mane Vignjevic (F) EMA-PVP; 41. Ib Petersen (DK) PVP-Rotax; 44. Michael Sadurski (D) PVP-BRC; 45. Mirko Krause (D) PVP-FPE; 46. Willi Pfeiffer (D) PVP-Yamaha; 47. Peter Kruse (D) USP-BRC; 50. Börje Gustafsson (S) PVP-Rotax; 51. Stefan Malm (S) PVP-FPE; 52. Carl Hulme (GB) Anderson-Rotax; 53. Alain Rebus (F) PVP-FPE; 57. Christian Hennig (D) APG-Rotax; 59. Robin Nilsson (S) PVP-Rotax; 62. Stefan Frinken (D) Anderson-Yamaha; 64. Dennis Scherman (S) Scherman-PVP; 65. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax; 68. Michael Wärn (S) PVP-Yamaha; 71. Mark Ellis (GB) Mercury-Rotax; 72. Jörg Bernhard (D) PVP-PVP; 80. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax; 82. Roland Bischoff (D) USP-Yamaha; 83. J.R. Osborne (USA) Stockman-BRC; 85. Gary Parkes (GB) PVP-Rotax; 87. Olaf Dau (D) PVP-BRC; 88. Martin Knauder (D) PVP-Yamaha; 91. Lennart Landström (S) Anderson-Rotax; 93. Markus Nyberg (S) PVP-Rotax

### Division 2

104. Derek Charlton (GB) Anderson-Honda; 106. Guido Kleinmeyer (D) PVP-Gas Gas; 108. Gavin Bennett (GB) Anderson-Honda; 109. Adam Smith (GB) Anderson-Honda; 110. Martin Erik Gjertsen (N) PVP-Honda; 114. Marcel Gorissen (NL) APG-Rotax; 116. Michal Bartak (CZ) MS-TM; 117. Lumir Vazsili (CZ) MS-TM; 118. David Harvey (GB) Anderson-Rotax; 121. Simon Holloway (GB) Anderson-Honda; 124. Thomas Marggraf (D) Anderson-Gas Gas; 127. Frank Van Bokhoven (NL) Viper-Rotax; 128. Richard Blom (NL) Viper-Rotax; 129. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas; 130. Perry Grondstra (NL) Viper-Rotax; 131. Marcel Maasmann (NL) APG-Rotax; 132. Manfred Schmidt (D) PVP-Gas Gas; 135. Michael Jennison (N) PVP-Honda; 145. Fred Ruden (D) PVP-Gas Gas; 150. Wolfgang Fritz (D) PVP-Gas Gas; 151. David Pickel (D) PVP-Gas Gas; 152. Helmut Dutz (D) PVP-Gas Gas; 176. Rune Vold (N) Dino-Rotax

## PRÉSENTATION

### 71 Superkarts à Most !

Après une première manche à Hockenheim courue par 60 pilotes en avril, le Championnat d'Europe CIK-FIA 2006 de Superkart fera escale ces 9, 10 et 11 juin à Most, en Tchéquie. L'épreuve tchèque sera dédoublée, avec d'un côté 48 concurrents en catégorie-reine, la Division 1, et 23 pilotes en Division 2, catégorie des Superkarts mûs par des moteurs monocylindres. Tandis que la Division 1 y disputera la deuxième des trois manches prévues à son programme 2006 (la finale devant se dérouler à Assen aux Pays-Bas le 13 août), Most constituera l'unique épreuve européenne de la Division 2.

En Division 1, Graham Barker et Damien Payart poursuivront le duel qu'ils ont entamé à Hockenheim, d'où chacun avait ramené une victoire et une seconde place. Ils arrivent donc à Most en parfaits ex-aequos, avec 45 points chacun. Champion en titre, John Riley entend bien se refaire une santé, après un premier round perturbé par un tête-à-queue et quelques ennuis mécaniques. Il avait néanmoins pu limiter les dégâts en Allemagne, mais fera tout à Most pour devancer Payart et Barker afin de garder ses chances dans la course au titre européen. Pour la première fois depuis sa reconduction en 2002, le Championnat d'Europe accueillera un pilote extra-continental, lequel apportera même une triple touche d'exotisme à l'épreuve : en effet, le pilote en question - J.R. Osborne - est américain, son châssis - un Stockman - est d'origine australienne et son moteur - un BRC - est canadien! Habitué aux premiers rôles dans les courses de Superkart aux USA, Osborne pourrait jouer les trouble-fêtes parmi les meilleurs pilotes européens. Au rang des plus sérieux outsiders, on compte encore les Britanniques Malcolm Crowe et Steve Edwards, les Suédois Thomas Johansson, Stefan Malm et Per-Olov Ogeborn ou les Allemands Martin Knauder et Michael Sadurski.

En Division 2, les pronostics donnent favoris l'Allemand Guido Kleinmeyer et le Britannique Gavin Bennett, lequel tiendra même le pari à Most de courir dans les deux Divisions ! Les autres pilotes en vue de la Division 2 seront l'ex-champion du Monde Perry Grondstra, le Néerlandais Marcel Maasmann, le Tchèque Michal Bartak, le Norvégien Erik Martin Gjertsen et l'Allemand Wolfgang Fritz.

Les résultats de l'épreuve seront publiés en direct sur le site internet de la CIK-FIA : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). La journée du vendredi sera consacrée aux essais libres et premiers essais qualificatifs. Samedi sont prévus les derniers essais chronométrés et les Courses 1 de la Division 1 et de la Division 2. Dimanche matin, chacune des deux Divisions disputera sa seconde course.